

TECHNICKÉ SLUŽBY MESTA GALANTA

Prerokovanie:
Mestského zastupiteľstva v Galante
dňa 28.09.2023

K bodu č. 16: Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev na zimné obdobie 2023/2024

Materiál predkladá:

Mgr. Arnold Popluhár
riaditeľ v.r.

Materiál obsahuje:

- A) Návrh uznesenia
- B) Operačný plán zimnej údržby...
- C) Stanovisko komisie

Návrh spracovali:

Mgr. Miroslav Štibráni
Vedúci PT úseku

Mária Vargová
samostatný riadiaci referent na úseku dopravy

V Galante, dňa 12.9.2023

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo v Galante s ustanoveniami §14,ods.4 Zákona 369/90 Zb.
o Obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a doplnkov

s c h v a ľ u j e

**Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných
priestranstiev na zimné obdobie 2023/2024.**

a /bez pripomenok.....

b/ s pripomienkami.....

.....

**Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov
a verejných priestranstiev na zimné obdobie
2023/2024**

**I.
Úvod**

Od dobrej zjazdnosti–schodnosti miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev v zimnom období je do určitej miery závislý hospodársky, ale aj bežný život mesta Galanta.

Aby prekážky na chodníkoch a verejných priestranstvách spôsobené nepriaznivými poveternostnými podmienkami v zimnom období 2023/2024 boli včas odstránené, je schválený „Operačný plán“ na riadenie a vykonávanie zimnej údržby miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev, ktorý je záväzný pre všetkých riadiacich a výkonných pracovníkov MsÚ, MsP a Technických služieb mesta Galanta.

**II.
Organizačné zabezpečenie**

Zimnú údržbu chodníkov a verejných priestranstiev zabezpečia TSM Galanta od 15. 11. 2023 do 15. 3. 2024. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok bude zabezpečená zimná údržba v termíne určenom operačným štábom zimnej údržby. Oproti minulému roku organizačné zabezpečenie zimnej údržby 2023/2024 je bez výraznejších zmien, zahŕňa údržbu chodníkov v zmysle tzv. chodníkovej novely.

1. Prípravné práce

a/ TSMG:

- vypracovanie „Operačného plánu zimnej údržby“ do 13.9.2023
- zabezpečenie dodávky posypového materiálu v požadovanom množstve, druhu a jeho uskladnenie do 10.11.2023
- zabezpečiť školenie o bezpečnostných predpisoch pri práci s mechanizmami a posype miestnych komunikácií do 10.11.2023
- vykonanie opráv mechanizmov a dopravných prostriedkov do 13.11.2023
- príprava a vybavenie miestnosti pre pracovníkov, ktorí budú vykonávať zimnú údržbu do 13.11.2023
- príprava a zabezpečenie pomocného materiálu a náradia do 13.11.2023
- kontrolná prehliadka mechanizmov a dopravných prostriedkov, určených k nasadeniu do zimnej údržby do 13.11.2023
- do 14. novembra zvolať zamestnancov zaradených do ZÚ a oboznámiť pracovníkov s novými opatreniami a hlavne so zmenami oproti predchádzajúcim obdobiam v otázke postupov pri zimnej údržbe. Do tohto termínu absolvovať aj odborné zaškolenie vodičov so zameraním na obsluhu sypačov vozoviek.

2. Organizácia riadenia zimnej údržby

- riadiaci orgán: MsÚ Galanta – Operačný štáb zimnej údržby

- výkonný orgán: Technické služby mesta Galanta, MsÚ- oddelenie komunálnych služieb a ŽP, MsP.

Riadením zimnej údržby v TSMG je poverený riaditeľ organizácie, ktorý výkon realizuje prostredníctvom vedúceho PT úseku a službukonajúcich dispečerov a podlieha pri výkone činnosti zimnej údržby rozhodnutiam operačnému štábu.

3. Situačné stupne

Na základe poveternostnej situácie a vrstve snehu na chodníkoch a verejných priestranstvách sa rozlišujú 3 základné stupne:

- I. normálne poveternostné podmienky, vrstva snehu na chodníku do 10 cm
- II. snehová vrstva do 30 cm a poľadovica na celom území mesta,
- III. kalamitný stav pri vrstve nad 30 cm, silný vietor a tvorenie závejov.

Zimnú údržbu MK začnú TSMG vykonávať na základe vlastného pozorovania, prostredníctvom hlásenia službukonajúceho vrátnika službukonajúcemu THP v ZÚ, resp. predpovede počasia alebo na príkaz náčelníka operačného štábu ZÚ.

- I. Pri I.stupni správca komunikácie (službukonajúci THP) uvádza do pohotovosti na pracovisku vlastné prostriedky a pracovné sily a tieto nasadzuje podľa potreby.
- II. Pri II.stupni správca komunikácií nasadzuje všetky vlastné prostriedky a pracovné sily. Stav pohotovosti pri II. stupni vyhlasuje prednosta MsÚ t.j. náčelník operačného štábu.
- III. Vedúcim operačného štábu pri III. stupni je primátor mesta, ktorý na zmiernenie resp. odstránenie dôsledkov nepriaznivých poveternostných podmienok použije všetkých dostupných pracovníkov a techniku TSMG, ako aj techniku dodávateľov prác iných subjektov na základe zmluvy o poskytnutí mechanizmov v rámci ZÚ. Zmluvy musia byť uzavreté do začiatku ZÚ t.j. 15.11. 2023.

Úhradu nákladov za práce realizované inými organizáciami pri zimnej údržbe MK vykonávajú správcovia ciest.

Povinnosti a úlohy vyplývajúce zo zadelenia v zimnej údržbe

a/ Operačný štáb zimnej údržby riadi, kontroluje a vyhodnocuje prípravu a priebeh zimnej údržby

b/ Riaditeľ TSMG

- riadi sa pokynmi operačného štábu zimnej údržby,
- plní úlohy vyplývajúce z „Operačného plánu zimnej údržby“,
- vykonáva kontrolu činnosti pracovníkov zaradených do ZÚ,
- zabezpečuje podmienky pre technickú spôsobilosť mechanizmov a motorových vozidiel zaradených do ZÚ, v prípade ich opráv zabezpečuje ich náhradu,
- riadi osobne činnosť ved. prevádzkovo-technického úseku, dispečerov ZÚ a vydáva aktualizované pokyny v prípade mimoriadnych situácií
- kontroluje dokumentáciu týkajúcu sa zimnej údržby

c/ Vedúci prevádzkovo – technického úseku

- riadi sa príkazmi vydanými riaditeľom TSM Galanta a operatívnymi pokynmi operačného štábu zimnej údržby
- monitoruje denne výkony zimnej údržby,
- zodpovedá za technickú spôsobilosť mechanizmov a motorových vozidiel zaradených do ZÚ,
- vedie dôsledne evidenciu úrazov a nehôd vzniknutých na území mesta Galanty z dôvodov nedostatočnej údržby chodníkov a verejných priestranstiev.
- monitoruje činnosť smien s dôrazom na prítomnosť automechanika a denne o 14.00 hod. informuje dispečerov zaradených do zimnej údržby o prípadných zmenách v operačnom pláne ZÚ
- zodpovedá za zabezpečenie dostatočných zásob posypového materiálu
- vykonáva vlastnú kontrolnú činnosť v teréne

d/ Vedúci zimnej údržby (dispečeri) zaradení do ZÚ sú povinní:

- zodpovedne vykonávať zápisy o priebehu ZÚ v „Denníku ZÚ“,
- mať sústavný prehľad o situácii na MK, chodníkoch a verejných priestranstvách
- poznať operačný plán ZÚ
- poznať úlohy, ktoré boli uložené riaditeľom a vedúcim prevádzkovo – technického úseku
- poznať v každej dobe technický stav vozidiel a mechanizmov, určených do zimnej služby
- poznať počet a zoznam pracovníkov určených do zimnej služby
- pred začiatkom zásahu odovzdať písomný príkaz na vykonanie zásahu vodičovi mechanizmu, alebo vozidla
- riadne a zodpovedne viesť evidenciu súvisiacu so zimnou službou,
- zodpovedajú za zjazdnosť a schodnosť MK, chodníkov a verejných priestranstiev v priebehu služby.
- oboznamovať MsP o prípadnej zmene službukonajúceho vedúceho zimnej služby.
- pred dňom pracovného voľna do 14- tej vydávať aktuálne pokyny pre pracovníkov zadelených do zimnej údržby

e/ Vedúci dopravy

- zabezpečiť vyhovujúci technický stav vozidiel a mechanizmov zaradených do zimnej služby
- zabezpečiť absolvovanie odborného zaškolenia vodičov so zameraním na obsluhu sypačov vozoviek.

f/ Mestská polícia

- v zmysle Zákona o obecnej polícii a Štatútu o obecnej polícii

g/ Oddelenie komunálnych služieb a ŽP

- zabezpečovať dodržiavanie príslušného VZN mesta Galanta o čistote mesta, ochrane životného prostredia a verejnom poriadku

Rozdelenie chodníkov a verejných priestranstiev do kategórií podľa dôležitosti

- I. Obslužné MK a chodníky vedúce k autobusovým zastávkam, autobusové nástupištia a určené predajne potravín
- II. MK a chodníky vedúce k podnikom, školám, zdravotníckym zariadeniam, budovám polície, štátnym orgánom a prechody
- III. Ostatné menej dôležité MK, chodníky /podrobný rozpis je uvedený v prílohe/
- IV. Neudržiavané úseky

Zásahy sa budú vykonávať postupne podľa kategórie dôležitosti začínajúc I. kategóriou postupne až po III. kategóriu.

Časové limity sa určujú pre zahájenie výkonov vo vzťahu k dobe zistenia zhoršeného stavu zjazdnosti – schodnosti MK.

Časový limit sa stanovuje záväzne pre začatie výkonov na MK zaradených na I. stupni /poradí/ dôležitosti.

Pre začatie výkonov na MK zaradených v I. stupni /poradí/ dôležitosti je 60 minút.

III.

Technológia zabezpečenia zjazdnosti miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev

Zabezpečovanie zjazdnosti a schodnosti komunikácií v zimnom období zahŕňa:

- preventívnu ochranu komunikácií,
- odstraňovanie náľadov, alebo znižovanie šmykľavosti,
- odstraňovanie snehu.

Vzhľadom na súčasné technologické možnosti zabezpečovania schodnosti, zjazdnosti rozlišujeme:

- a / preventívnu ochranu komunikácií pred vznikom poľadovice,
- b/ zdršňovanie poľadovice a utlačeníh snehových vrstiev,
- c/ odstraňovanie poľadovice a snehových vrstiev chemicky,
- d/ odstraňovanie snehu mechanicky,

a/ Preventívna ochrana pred vznikom poľadovice

Preventívna ochrana sa vykonáva len v mimoriadnych prípadoch, keď hrozí nebezpečie oneskorenia zásahu /predpokladá sa tvorenie poľadovice na území celého mesta.

Preventívnym ošetrením povrchu sa zabráni vzniku poľadovice alebo sa urýchlí jej odstránenie.

Preventívne ošetrenie je účelné najmä v týchto prípadoch:

- MK je nad 0 °C mokrá a očakáva sa pokles teploty,
- teplota suchej vozovky je nižšia ako 0 °C alebo sa očakáva pokles teploty, pod bod mrazu a pritom sa predpokladajú atmosferické zrážky akéhokoľvek druhu.

Na preventívny zásah sa hodia všetky druhy chemikálií, ktoré sa používajú na posyp a to v kryštalickej ako i tekutej forme. Na preventívny posyp je povolená dávka 5 až 20 g/m².

Preventívnu ochranu chodníkov a verejných priestranstiev pred vznikom poľadovice, vykonávame len v krajných prípadoch.

b/ Zdrsňovanie poľadovice a premávkou utlačených vrstiev

Poľadovica alebo utlačený sneh sa môžu zdrsňovať posypom zdrsňujúcimi inertnými materiálmi, t.j. pieskom, struskou a drveným kamenivom.

Poľadovica sa posýpa jemným materiálom, max. veľkosť zrna je 4 mm. Utlačené snehové vrstvy je výhodnejšie posýpať hrubším materiálom s veľkosťou zŕn 4 až 8 mm. Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertným materiálom nevykonáva. Vykonáva sa až po skončení odhŕňania snehu. Posyp sa vykonáva dávkou 70 až 100 g/m². Túto technológiu možno s výhodou použiť na miestnych komunikáciách pre chodcov a tam, kde použitie chemických posypových materiálov nie je povolené.

c/ Odstraňovanie poľadovice a snehových vrstiev chemicky

Chemickými rozmrazovacími prostriedkami možno účinne a rýchlo odstraňovať tenké vrstvy poľadovice a sneh.

Technologicky nutná dávka chemického posypového materiálu na odstraňovanie poľadovice a snehu predstavuje 20 g/m². V záujme ochrany životného prostredia vyššie dávky ako 20 g/m² nemožno použiť na úsekoch MK a chodníkoch, od okrajov ktorých je zeleň vzdialená menej ako 2 m.

K chemickému odstraňovaniu poľadovice a snehu pristupujeme jedine v krajných prípadoch a to len na chodníkoch a verejných priestranstvách.

d/ Odstraňovanie snehu mechanicky

Odstraňovanie snehu mechanicky sa vykonáva pluhovaním /radlicou/. Na cestách s možnosťou prejazdu min. v šírke 3 m. Na chodníkoch s možnosťou prejazdu minimálne v šírke 1,8 m.

Ak sa predpokladá ďalšie odstraňovanie tvoriacej sa snehovej vrstvy mechanicky, preventívny chemický posyp uľahčuje úplnú likvidáciu zvyškov snehovej vrstvy. Keď

sneženie trvá naďalej, treba pluhovanie, odhŕňanie snehu radlicou opakovať. Použitie chemických prostriedkov v tomto prípade je neprípustné. Na vyznačených prechodoch pre chodcov sa sneh odstraňuje radlicami a ručne.

Ostatné technologické záležitosti a celý operačný plán budú prerokované na pracovných poradiach v mesiaci november, kde každý zamestnanec zaradený do zimnej údržby bude oboznámený s konkrétnym zadelením v zimnej údržbe.

PORADIE DOLEŽITOSTI ÚSEKOV V ZIMNEJ ÚDRŽBE

I. Chodníky, parkoviská, námestia, nástupištia, prechody:

Lokalizácia	Dĺžka	Šírka
1. Železničná stanica – Mierové námestie	1529	4
2. ul. Parková – ul. Z. Kodálya pravá strana	1609	2
3. JAS park – Cintorínska	450	2
4. Ul. 29. augusta – kruhový objazd (Mierové námestie)	450	2
5. Ul. Esterházyovcov	1759	2
6. Ul. Úzka po Mierové námestie	1200	2
7. Hotel city – Školská /časť Šalskej, Hlavná, Vajanského/	1305	2
8. ul. Z. Kodálya – po žel. nadjazd /ľavá strana/	150	
9 . Mierové námestie, MsKS, Univerzál	7602 m 2	2
10. Ul. Obrancov mieru	350+550	1,5+4
11. Ul. 29 augusta	309	1,5
12. ul. Vodárenská po DD Pátriu	257	1,2
13. ul. Priemyselná po ul. Stavbársku	439	1,2
14. sídlisko Sever - chodníky	1500	1,2
15. Ručné čistenie autobusových nástupíšť - CMZ		
16. Ručné čistenie prechodov pre chodcov - CMZ		
17.Ul.Bratislavska – od 29.augusta - Železničiarska	580	1,8
18.Ul.Priečna- chodník	570	2

19.ul. Kpt. Nálepku – chodník od Dentíka po ŠH	338	1,5
20. mestská časť HODY-chodník pri štátnej ceste	2604	1,5
21.mestská časť Nebojsa-chodník pri štátnej ceste	255	1,5
22.mestská časť Javorinka-chodník pri štátnej ceste	1331	1,5
23.Ul. Hodská - od Monadu po žel. Priecestie	1320	1,8

I. Miestne komunikácie:

Lokalizácia MK	Dĺžka	Šírka
1. Šaľská - úsek z prevodu majetku od SSC BA	545	13
2. Bratislavská - úsek z prevodu majetku od SSC	874	12
3. Parková	570	10
4. Z. Kodálya	801	8
5. Šafárikova	1014	6
6. MK- od ranča po obchvat	340	6
7.Štefánikova + Školská	508	6
8. Vodárenská	517	7
9 . Železničiarska	832	6
10. Sídliisko Sever	558	6
12. Švermova	811	7
13. Hviezdoslavova	269	7
14. Jazerná	250	4
15. Na štrande	335	6
16. Stavbárska	250	4

II. Chodníky, parkoviská, námestia, nástupištia, prechody:

Lokalizácia	Dĺžka	Šírka
-------------	-------	-------

1. Ul. Šafárikova	1000	2
2. Ul. Švermova - Jesenského /ZŠ/	500	2
3. Ul. Štefánikova - Školská /ZŠ/	500	1,8
4. Ul. Šaľská - po autoservis	600	1,8
5. Ul. Úzka - po ul. Esterházyovcov	200	4
6. Ul. SNP /okolo MŠ/	1000	2
7. sídlisko Nová Doba /okolo MŠ	200	1,8
8. Ul. Priemyselná	300	2
9 . Ul. Poštová - obidve strany	500	1,8
10. sídlisko Clementisove Sady	200	4
11. Ul. Hlavná - od potravín Nová Doba po ul. Parková	100	2
12. Od ul.Esterházyovcov cez SNP po Okresný súd	900	1,2
13. Parkovisko pred železničnou stanicou	11900 m2	
14. Od ul. Škovránkovej po vjazd do NsP	200	1,5
15. Ul. Hodská po železniciu - strana Klokner	800	1,2
16. Trhovisko - Obrancov Mieru	150	3
17. Parkovisko za trhoviskom	7000 m2	
18. Autobusové nástupištia	150	1,2
19.ul. Ružová - od Železničiarkej po Hodskú	768	1,7
20.ul.Švermova od ZŠ -Vodárenska – chodník	298	1,8
21.ul. Jesenského – chodník	261	1,6
22.ul. Hviezdoslavova – chodník	259	2
23.ul.Bratislavska - od Švermovej - Železničiarska	475	2
24.ul.Železničiarska- stará – chodník	235	2
25.ul.Urbánkova – chodník	184	1,8
26.Ul.T.Vansovej – chodník	198	1,5
27.ul.Česká - pred RD – chodník	349	1,8
28.ul. Ruská – chodník	193	1,8

29.ul.Vodárenska - 4- bytovky - RD - chodník	2498	2,2
30. ul. Majakovského – chodník	134	1,5
31.ul. Matičná – chodník	334	1,8
32.ul. Nová – chodník	362	1,8
33.ul. Športová – chodník	644	1,8
34.ul. Jilemnického – chodník	158	1,9
35.ul. Slnčná – chodník	717	2
36.ul.Nemocničná – chodník	702	2,2
37. ul. Októbrová – chodník	724	2,2
38.ul. Šafárikova-od Športovej-po Esterházyovcov	730	2,2
39. ul. Z.Kodálya- stará- chodník	164	2
40.ul. Jazerná – existujúce úseky chodníka	-	1,4
41.Parková - pred hasičským zborom- chodník	277	2

II. Komunikácie:

Lokalizácia MK	Dĺžka	Šírka
1. Sídliisko Sever - po ul. Železničarsku	2000	6
2. Krásna/lokalita MŠ/	1800	6
3. 29.augusta + Canková záhrada	348+950	7
4. Priečna	570	7
5. Nemocničná	702	6
6. Športová	644	6
7.Ružová	783	7
8. Poštová	191	7
9 . Staničná	489	6
10. Časť komunikácie - cesta I /75	300	1,2

III.Chodníky:

Lokalizácia	Dĺžka	Šírka
1. Starý cintorín	200	1,2
2. Nový cintorín	570	3

III. Komunikácie:

Lokalizácia MK	Dĺžka	Šírka
Priemyselná	735	6
Puškinova	323	7
Slnecná	687	6
Nová	362	6
Majakovského	134	5
Jesenského	258	7
Matičná	334	6
T.Vansovej	192	6
Vodárenska II	249	6
Česká	599	7
Ruská	193	7
Hanza I.	106	7
Hanza II.	253	3
Škovránkova	346	7
Urbánkova	183	7
Októbrová	824	7
Krásna	1751	7
IBV za Krásnou	664	6
MPČL	397	3
Sládkovičova	397	4

Javorinka	2015	4
Hody	1565	4
Nebojsa	851	5
Kolónia – mestom prevzaté MK	3144	5,8
MK k novému cintorínu	330	4
Parkovisko pred novým cintorínom	3200 m2	
Prístupová cesta k zbernému dvoru	197	6
MK za železničným nadjazdom	700	6
Cintorínska	12	6

Zoznam mechanizmov zadelených do zimnej údržby

1. Teleskopický manipulátor – Bobcat,K-750
2. Kolový traktor ZT 72 11+ radlica GA 158 AB
3. Kolový traktor ZT 5211+radalica GA 157 AB
4. Multikára M-25 sypač + radlica GA 522 AS
5. UNICOM –sypač +radlica GA 189 AL
6. MAN– sypač +radlica GA 509 EA
7. Kolový traktor KUBOTA+ radlica GA202 AL
8. Mitsubishi FUSO GA 126FL
9. Holder Rasco GA Z546
10. Holder C-250 GA 281 FH
11. 3 ks - ručné zametacie stroje Cramer KM 80 H
12. 2 ks ručný posypový vozík
13. Renault Trafic GA 583FT, GA186GU
14. DURSO – GA369GR
15. GOUPIL- GA 495GS

Zoznam pracovníkov zadelených do zimnej údržby

od 15. 11.2023 do 15.03.2024

I. skupina

1. Prokopec Jaroslav – vodič
2. Prokopec Tibor – vodič
3. Farkaš Alexander – vodič, strojník
4. Bedeč Miroslav – vodič
5. Paululík Juraj – vodič
6. Kleč Róbert – vodič
7. Bojnanský Jozef - vodič
8. Ibolya Igor – vodič
9. Fartel Roman – vodič
10. Ing. Paluga Teodor – vodič

II. skupina

1. Prokopec Jaroslav- vodič
2. Prokopec Tibor – vodič
3. Farkaš Alexande –vodič, strojník
4. Bedeč Miroslav – vodič
5. Paululík Juraj – vodič
6. Kleč Róbert - vodič
7. Baran Ján- vodič
- 8 Ibolya Igor- vodič
9. Fartel Roman – vodič
10. Ing. Paluga Teodor – vodič

Ručné čistenie mesta – prechody

1. Nagy Norbert
2. Lakatoš Miroslav

1. Novák Peter
2. Pompa Zdenko

Ručné strojné čistenie:

1. Fodor, Kollárik, Kurucz, Ibolya K.Šípoš Š. Sárkozi A.

1. Fodor, Kollárik, Kurucz, Ibolya K.Šípoš Š. Sárkozi A.

Dátumové rozdelenie

15.11.2023 - 20.11.2023
27.11.2023 – 04.12.2023
11.12.2023 – 18.12.2023
25.12.2023 – 01.01.2024
08.01.2024 – 15.01.2024
22.01.2024 – 29.01.2024
05.02.2024 – 12.02.2024
19.02.2024 – 26.02.2024
04.03.2024 – 11.03.2024

Dátumové rozdelenie

20.11.2023 -27.11.2023
04.12.2023 -11.12.2023
18.12.2023 - 25.12.2023
01.01.2024 - 08.01.2024
15.01.2024 - 22.01.2024
29.01.2024 - 05.02.2024
12.02.2024 -19.02.2024
26.02.2024 - 04.03.2024
11.03.2024 -15.03.2024

Službukonajúci dispečeri

Vargová Mária - denný
Baran Ján
Grell Zdenko
Karell Maroš

Striedanie pondelok- štvrtok sa bude vykonávať od 15.00-do 7.00 hod.

Víkendové služby piatok– nedeľa sú stanovené od 15.00 hod (piatok)- do 7.00 hod. (pondelok) a sú rozdelené podľa interného rozpisu.
Denná služba pondelok – piatok od 7:00 hod. do 15.00 hod.

Operačný štáb zimnej údržby

Meno a priezvisko	Funkcia	Pracovisko	Bydlisko	č. telefón
Ing. Ján Pol'akovský náčelník operačného štábu	prednosta MsÚ	MsÚ	Galanta Švermova 1446/31	0948838837
Mgr. Arnold Popluhár člen operačného štábu	riaditeľ TSMG	TSM Galanta 780 24-27	Galanta Z.Kodály 795/42	0948848880
Mgr.Miroslav Štibráni člen operačného štábu	vedúci PT-úseku TSMG	TsMG Galanta 780 24-27	Hody 1395	0948692563
Miroslav Grell člen operačného štábu	náčelník Mestskej polície	MsÚ Galanta 780 20-74	Hody 1272	0907522482
Mgr. Amrichová Daniela člen operačného štábu	vedúca OKS MsÚ	MsÚ Galanta 788 43-59	Hody 1313	0911659090
Martin Fukas člen operačného štábu	konateľ	Bysprav Galanta 780 47-15	Galanta	0910931467
Róbert Brizlák člen operačného štábu	člen komisie IV ŽP KPaVP	podnikateľ	Galanta	0907143037

Stanovisko

Komisie investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok, dopravy a verejného poriadku pri MsZ zo dňa 14.09.2023

Operačný plán zimnej údržby 2023-2024

Komisia materiál prerokovala a jednohlasne ho berie na vedomie.
Riaditeľ TSMG oznámil členom komisie, že je potrebné doplniť jedného člena do štábu operačného plánu zimnej údržby.

**Ing. Zoltán Kövágó v.r.
predseda komisie**

Zapísal: Slavomír Javor v. r.